PROLYTE GROUP

Prolyte Group · salesnl@prolyte.com · +31 594 851 515

WWW.**PROLYTE**.COM FACEBOOK.COM/**PROLYTEGROUP** TWITTER.COM/**PROLYTE**

Verto Truss

A twist on **fast performance**

Die Verto Truss ist ein neues revolutionäres System, dass das Verbinden von Traversen schnell, leise und sicher macht. Die Verto Truss zeigt eine völlig neue Perspektive der Traversen Montage und wird als völlig neue Veränderung in unserer Branche gesehen.

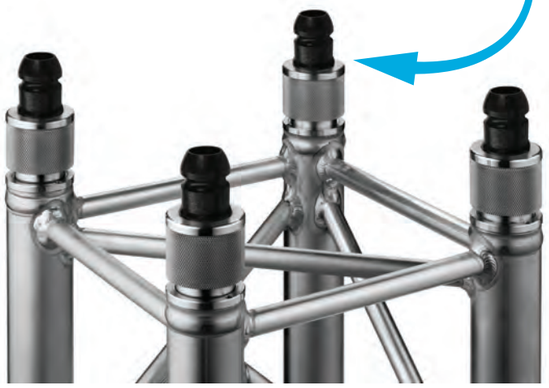
PROLYTE GROUP

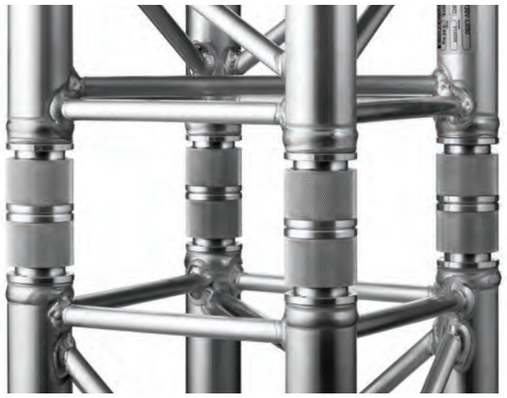
Prolyte präsentiert mit Aufregung und Stolz:

Die Verto Truss

Rotierendes Kupplungssystem

Die Verto * Truss basiert auf einem neuen Prinzip der Truss Verbindung, wobei die Abschnitte durch ein rotierendes Kupplungssystem verbunden werden. Dieses System hat große Vorteile gegenüber bestehende Systemen. Der Name Verto stammt aus dem Lateinischen und bedeutet drehbar oder umdrehen und genau so funktioniert der Verbinder. Eine kurze Drehung mit dem Handgelenk und die Elemente sind verbunden.
Die Verto Truss wurde als zusätzliches System entwickelt, um in gewissen Situationen effektiver Handeln zu können, wie z.B. leises Arbeiten und reduziert Montagezeit. Die Struktur ähnelt der der Standard H30V Truss.





Vorteile im Arbeitsalltag

Die Traverse beeinflusst den Arbeitsalltag für jeden Techniker maßgeblich. Zum einen durch die werkzeuglose Montage und die dadurch erhöhte Arbeitssicherheit. Darüber hinaus sinkt der Geräuschpegel bei der Montage auf 55 dB, ein konisches Traversensystem erzeugt einen Pegel von 80 dB. Ein weiterer wichtiger Faktor ist die reduzierte Montage und Demontage Zeit. Nach den neusten Tests steht fest, die Montagezeit der Verto Truss ist bis zu 3 mal schneller als bei einem konischen Kupplungssystem und bis zu 7 mal schneller als bei jedem verschraubten Traversensystem.

*Mehr Informationen auf **www.prolyte.com/patents**

Verto Truss Vorteile

- Werkzeugloses System, Montage Demontage ohne Werkzeug
- Keine abstehenden Teile, Ideal für Banner/Vorhänge
- Hoher Sicherheitsfaktor
- Schnelle Verbindung und Trennung, Verringerung der Produktionszeit
- Stark und Kompakt, auf der Basis der H30V Truss mit ähnlicher Belastbarkeit
- Kupplungselemente können ersetzt werden, verlängerte Lebensdauer der Truss
- Vielseitiges System mit vielen Anwendungsmöglichkeiten, der zusätzliche Box-Corner rundet das System ab

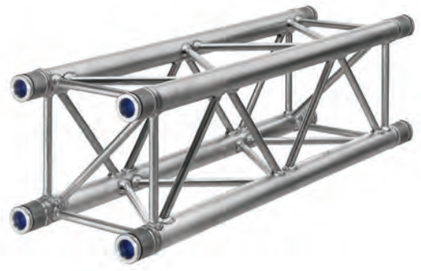
Erfindung **Verto**

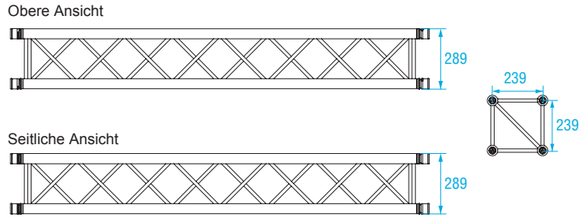
Eine Erfindung wie die Verto Truss kommt nicht aus dem Regal. Die Konstruktion der Verto war ein langer Prozess: Zum einen musste ein neues Kupplungssystem designed werden, aber auch eine Anpassung des Herstellungsprozesses fand statt, Benutzer-Feedback, Systemtests, statische Berechnungen und Patentierungen mussten organisiert werden.

Zusätzlicher Sicherungsclip

Ein Kunsttsoffclip dient zur sekundären Sicherung. Er kann direkt befestigt werden sobald eine optische Sichtung stattfand.

VER-H30V





VER-H30V - Standard Längen und Codes		
Metres	**Feet**	**Code***
0,25	0.82	VER-H30V-L025
0,29	0.95	VER-H30V-L029
0,50	1.64	VER-H30V-L050
0,71	2.33	VER-H30V-L071
1,00	3.28	VER-H30V-L100
1,50	4.57	VER-H30V-L150
2,00	6.56	VER-H30V-L200
2,50	8.20	VER-H30V-L250
3,00	9.84	VER-H30V-L300
4,00	13.12	VER-H30V-L400

Technische Daten - Verto	
Type	VER-H30V
Alloy	EN AW 6082 T6
Main Tubes (Chords)	48,3 x 3 mm
Braces	16 x 2 mm
Coupling System	Verto, CrMo4

Verto Zubehör	
VER-BOX-30V-0	Box corner for Verto truss
VER-BOX-30V-A-001	Box corner attachment 50x50*
VER6-600	Conical coupler 600 series
VER6-652S	Coupler half male

*Kann mit dem Standrad Box Corner kombineirt werden BOX-30V